



FEL-PRO INSTALLATION TIPS

VALVE COVER GASKETS

1. Clean cover gasket surface free of foreign particles. Wipe off excess oil with a degreasing agent.
2. Straighten the cover flanges. Distorted covers should be replaced.
3. Cement gasket to cover using a good quick-drying adhesive. Sparingly apply the adhesive, allowing 1-2 minutes off setting time prior to gasket installation.
4. Install cover onto engine; avoid over-torquing. Whenever possible use load spreader washers under bolt heads, as typically shown below.



CORVAIR



CHEVROLET

JOINT D'ETANCHEITE DU CACHE-SOUPAPE

1. Nettoyer le plan de joint du couvercle du culasse. Retirer l'excès d'huile en utilisant un dégraissant.
2. Redresser les bords du couvercle. Les couvercles trop déformés doivent être remplacés.
3. Coller le joint au couvercle en utilisant un adhésif à séchage rapide. Mettre peu d'adhésif et le faire prendre pendant 1 à 2 minutes avant d'installer le joint.
4. Monter le couvercle sur le moteur; éviter un serrage excessif. Utiliser des rondelles de répartition de charge sous les têtes de vis lorsque c'est possible, comme l'indique le cas type cidessous:



CORVAIR



CHEVROLET



FEL-PRO INSTALLATION TIPS

VALVE COVER GASKETS

1. Clean cover gasket surface free of foreign particles. Wipe off excess oil with a degreasing agent.
2. Straighten the cover flanges. Distorted covers should be replaced.
3. Cement gasket to cover using a good quick-drying adhesive. Sparingly apply the adhesive, allowing 1-2 minutes off setting time prior to gasket installation.
4. Install cover onto engine; avoid over-torquing. Whenever possible use load spreader washers under bolt heads, as typically shown below.



CORVAIR



CHEVROLET

JOINT D'ETANCHEITE DU CACHE-SOUPAPE

1. Nettoyer le plan de joint du couvercle du culasse. Retirer l'excès d'huile en utilisant un dégraissant.
2. Redresser les bords du couvercle. Les couvercles trop déformés doivent être remplacés.
3. Coller le joint au couvercle en utilisant un adhésif à séchage rapide. Mettre peu d'adhésif et le faire prendre pendant 1 à 2 minutes avant d'installer le joint.
4. Monter le couvercle sur le moteur; éviter un serrage excessif. Utiliser des rondelles de répartition de charge sous les têtes de vis lorsque c'est possible, comme l'indique le cas type cidessous:



CORVAIR



CHEVROLET