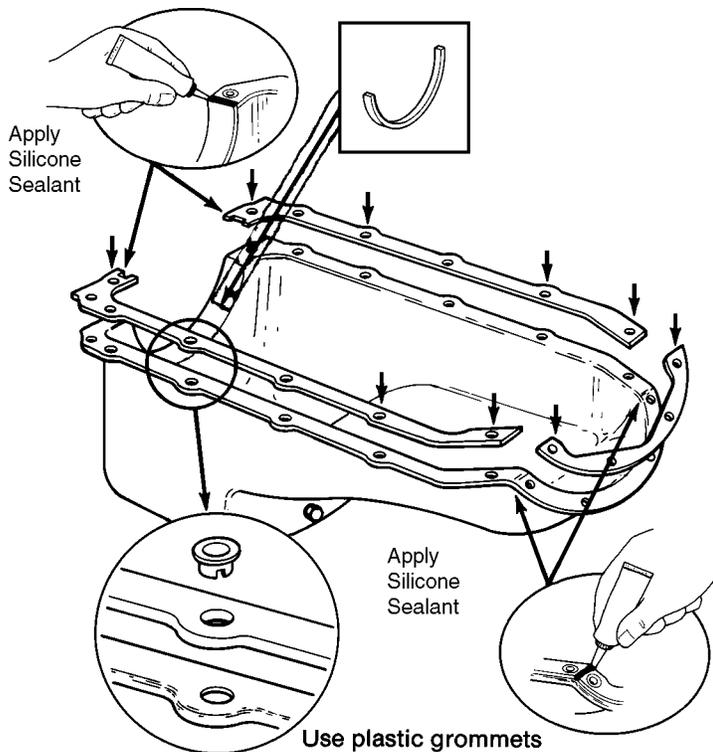


FEL-PRO INSTALLATION TIPS

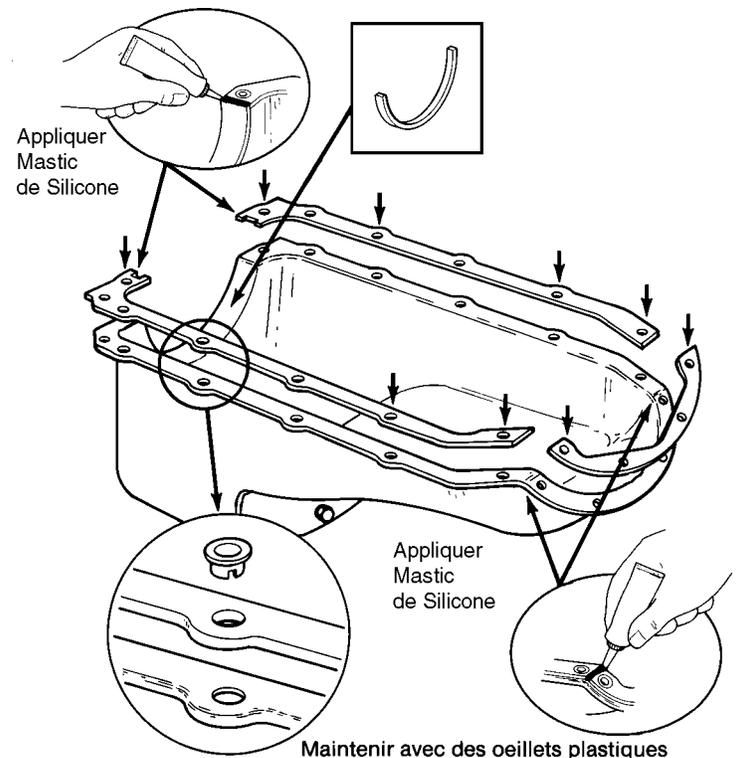
OIL PAN GASKETS

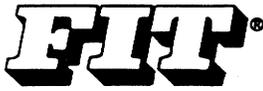
1. Clean pan gasket surface. Remove excess oil with a degreasing agent.
2. Straighten the pan flanges. Severely distorted pans should be replaced.
3. Apply silicone sealant to rear oil pan end seal, then install into proper cavity.
4. Align pan gaskets on oil pan flanges and retain with plastic grommets, as shown in the illustration below.



JOINTS DU CARTER D'HUILE

1. Nettoyer le plan de joint du carter d'huile. Retirer l'excès d'huile en utilisant un dégraissant.
2. Redresser les bords du carter. Les carters trop déformés doivent être remplacés.
3. Appliquer mastic de silicone au joint d'extrémité de la cuvette à huile arrière, puis installer dans la cavité qui correspond.
4. Aligner les garnitures de cuvette sur les brides de la cuvette à huile et maintenir avec des oeillets plastiques, comme dans l'illustration ci-dessous.

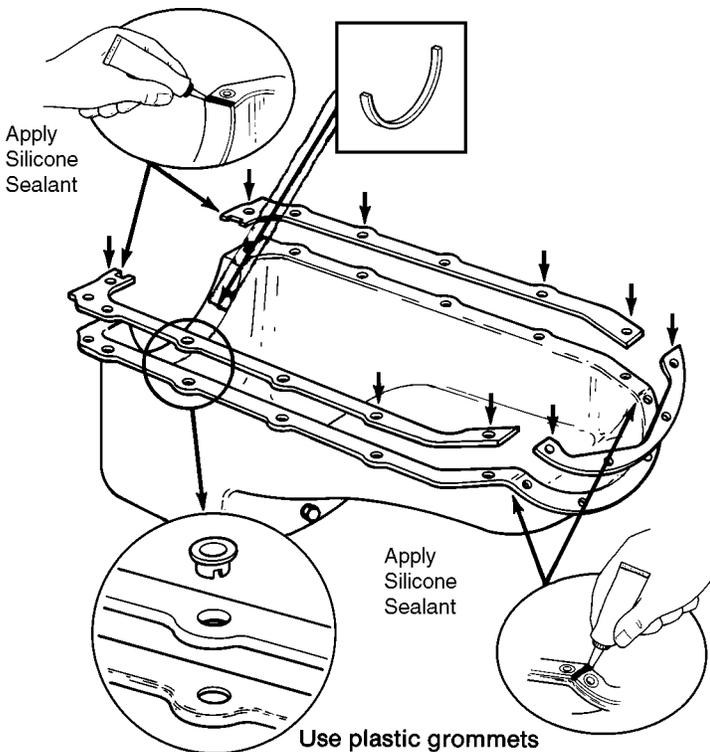




FEL-PRO INSTALLATION TIPS

OIL PAN GASKETS

1. Clean pan gasket surface. Remove excess oil with a degreasing agent.
2. Straighten the pan flanges. Severely distorted pans should be replaced.
3. Apply silicone sealant to rear oil pan end seal, then install into proper cavity.
4. Align pan gaskets on oil pan flanges and retain with plastic grommets, as shown in the illustration below.



JOINTS DU CARTER D'HUILE

1. Nettoyer le plan de joint du carter d'huile. Retirer l'excès d'huile en utilisant un dégraissant.
2. Redresser les bords du carter. Les carters trop déformés doivent être remplacés.
3. Appliquer mastic de silicone au joint d'extrémité de la cuvette à huile arrière, puis installer dans la cavité qui correspond.
4. Aligner les garnitures de cuvette sur les brides de la cuvette à huile et maintenir avec des oeilletons plastiques, comme dans l'illustration ci-dessous.

