

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR RACK AND PINION MOUNTING BUSHINGS

CAUTION: PROPER SERVICE AND REPAIR PROCEDURES ARE ESSENTIAL FOR SAFE AND RELIABLE INSTALLATION OF CHASSIS PARTS, AND REQUIRE EXPERIENCE AND TOOLS SPECIALLY DESIGNED FOR THE PURPOSE. THESE PARTS **MUST** BE INSTALLED BY A QUALIFIED MECHANIC, OTHERWISE AND UNSAFE VEHICLE AND/OR PERSONAL INJURY COULD RESULT.

1. Raise vehicle and support by the frame.
2. Remove the stub shaft to flexible coupling pinch bolt.
3. Support gear assembly and remove mounting bolts, washers, and nuts.
4. Pry front bushings out of gear mounting holes and pull gear assembly off of sleeves pressed in front crossmember. Pry rear bushings out of gear mounting holes, or pull off of sleeves.
5. Install two new bushings supplied onto mounting sleeves, using a rubber lubricant for easy installation. Make sure flange of each bushing is positioned flush against crossmember mounting surface.
6. Position gear assembly over mounting sleeves and slide onto rear bushings. Locate stub shaft of gear assembly into flexible coupling.
7. Install remaining two bushings supplied into front side of each gear mounting hole over mounting sleeve, using rubber lubricant for easy installation. Make sure flange of each bushing is seated flush against boss on housing.
8. Install gear mounting bolts into holes on rear side of front crossmember, and assemble washers and nuts. Torque nuts to 41-54 N-m (30-40 ft. lbs.).
9. Install stub shaft to flexible coupling pinch bolt and torque bolt to 27-41 N-m (20-30 ft. lbs.).
10. Lower vehicle to floor.
11. Check toe and adjust if necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1990 / ISSUED NOVEMBER, 1990 / LITHO U.S.A.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE LOS COJINETES DE MONTAJE DE LA CREMALLERA Y PIÑON

PRECAUCION: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza de las partes del bastidor y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. Dichas partes **DEBERAN** ser instaladas por un mecánico competente, de otra manera pueden resultar un vehículo inseguro y/o lesiones personales.

1. Levante el vehículo y soportelo por la armazón.
2. Remueva el gorrón para el perno regulador del acoplamiento flexible.
3. Apoye el ensamble del mecanismo y remueva los pernos de montaje, arandelas, y tuercas.
4. Force los cojinetes delanteros fuera de los agujeros de montaje del mecanismo y tire el ensamble del mecanismo fuera de los mangos que están presionados en el travesaño delantero. Force los cojinetes traseros fuera de los agujeros de montaje del mecanismo, o saquelos de los mangos.
5. Instale dos cojinetes nuevos que se suministran en los mangos de montaje haciendo uso de un lubricante de hule, para fácil instalación. Cerciórese que el borde de cada cojinete est situado a nivel de la superficie de ensamble del travesaño.
6. Situe el ensamble del mecanismo sobre los mangos de montaje y deslízelo a los cojinetes traseros. Coloque el gorrón del ensamble del mecanismo en el acoplamiento flexible.
7. Instale los dos cojinetes restantes que se suministran en el lado delantera de cada agujero de montaje del mecanismo sobre el mango de montaje usando un lubricante de hule para fácil instalación. Cerciórese que el borde de cada cojinete est asentado a nivel de la copa en la cubierta.
8. Instale los pernos de montaje del mecanismo en los agujeros del lado trasero del travesaño delantero y ensamble las arandelas y tuercas. Aplique un momento de torsión a las tuercas de 41-54 metros-newton (30-40 pies-libras).
9. Instale el gorrón al perno regulador del acoplamiento flexible y aplique un momento de torsión al perno de 27-41 metros-newton (20-30 pies-libras).
10. Baje el vehículo al piso.
11. Inspeccione la convergencia y ajústela si es necesario.

NOTA: Las partes en este juego han sido diseñadas para el cambio de las partes originales del equipo en el vehículo que están gastadas o no funcionan como fueron producidas por la fábrica de automóviles. Estas partes no han sido diseñadas para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.