

TEILETYPGENEHMIGUNG

NATIONAL TYPE APPROVAL

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 9630 - 191





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Stufenlos verstellbares Fahrwerk

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Continuously adjustable suspension system

Genehmigungsnummer: **100552*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
KW Automotive GmbH
DE-74427 Fichtenberg
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
100 1022



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **100552*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Auf dem Federbein der Vorderachse
On the shock absorber of the front axle

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
DE-45307 Essen

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
13.03.2025

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
2025-2.1

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Stufenlos verstellbares Fahrwerk“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Continuously adjustable suspension system“ is restricted to the application listed:

Punkt I. des Prüfberichtes
Item I. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **100552*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Notwendig
Required**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Entfällt
Not applicable**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **07.05.2025**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **100552*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **07.05.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
2025-2.1

Datum:
Date
13.03.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **100552*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 100552

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **100552*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

zur Erteilung einer **Teiletypgenehmigung (TTG)** nach § 22
Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO
for granting a TTG (German Authorisation) according to § 22
German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

Änderungsumfang : Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des
Modification *Fahrzeugaufbaus / Continuously adjustable suspension*
system for lowering the car body

Hersteller : KW automotive GmbH
Manufacturer *Aspachweg 14*
D-74427 Fichtenberg

Typ : 100 1022
Type

Ausführungen : siehe Anlage 1.? / *see attachment 1.?*
Versions

Kennzeichnung : Kennzeichnung der Federn und Dämpfer/Federbeine
Marking *siehe Ziffer II.*
Marking of the springs and shock absorbers/struts
see number II.

Federn
Springs

Ort der Anbringung : Kennzeichnung auf einer Windung
Place of attachment *marking on a coil*

Dämpfer/Federbeine
shock absorbers/struts

Ort der Anbringung : Genehmigungszeichen auf den Dämpfern/Federbeinen
Place of attachment *der Vorder- und Hinterachse*
Approval marking on the shock absorbers/struts of the
front- and rear axle

Genehmigungszeichen : KBA 100552
Approval marking

I. Verwendungsbereich / Field of application

Fz-Hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Handelsbez. <i>Trade name</i>	Fahr- zeugtyp <i>Vehicle type</i>	Varianten/ Versionen <i>Variants and versions</i>	Typgenehmigung ab <i>Type approval from</i>
Audi	A4 Limousine (B9)	B8	alle / all	e1*2001/116*0430*35
	A4 Avant (B9)	B8		e1*2001/116*0430*35
		B81		e13*2007/46*1084*19
	A5 Sportback (B9)	B8		e1*2001/116*0430*45
		B81		e13*2007/46*1084*29
	A5 Cabriolet (B9)	B8		e1*2001/116*0430*48
	A5 Coupé (B9)	B8		e1*2001/116*0430*43
	S4 Limousine (B9)	B8		e1*2001/116*0430*43
	S4 Avant (B9)	B8		e1*2001/116*0430*43
		B81		e13*2007/46*1084*25
	S5 Cabriolet (B9)	B8		e1*2001/116*0430*48
S5 Coupé (B9)	B8	e1*2001/116*0430*43		
S5 Sportback (B9)	B8	e1*2001/116*0430*45		
	B81	e13*2007/46*1084*29		
Audi Sport	RS5 Coupé (B9)	B8	alle / all	e1*2001/116*0447*10
	RS5 Sport- back (B9)			e1*2001/116*0447*14
	RS4 Avant (B9)			e1*2001/116*0447*11

Weitere Einschränkungen zum Verwendungsbereich siehe Anlage 1.?

For further restrictions on the area of application, see Appendix 1.?

Für Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich siehe IV.

For Conditions and notes for the field of application see IV.

II. Beschreibung des Änderungsumfangs / Description of the modification

Vorderachse / Front axle	Vorspannfeder Pre spring	Hauptfeder Main spring	
Kennzeichnung / Marking aufgedruckt / imprinted	5-80-70	80-70-250*	100-70-250*
Zulässige Achslasten Axle load		siehe Anlage / see Attachment 1.?	
Korrosionsschutz Corrosion protection	EPS – Pulverbeschichtet EPS-powder coating		
Drahtstärke / Wire size	7,4 x 4,4 mm	13,4 mm	14,4 mm
Außendurchmesser Outer diameter			
oben / top	- mm	- mm	- mm
mitte / middle	96 mm	98 mm	100 mm
unten / bottom	- mm	- mm	- mm
Länge (ungespannt) Untensioned height	70 mm	250 mm	250 mm
Windungszahl Number of coils	4,4	7,45	7,65
Federform / Coil shape	Zylinder, Ende(n) geschliffen Cylinder, head(s) baselined		
Federkennlinie Spring characteristic	linear	linear	linear

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. Max. diameter	100 mm	90 mm
Durchmesser Auflage Diameter rest	81 mm	71 mm
Höhe / Height	24 mm	27 mm
Federhöhenverstellung Spring height adjustment	Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) Infinitely adjustable cup seat (Strut)	

	Federbein / Strut
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) Damping adjustment (rebound/compression)	ohne / manuell / elektronisch (DDC) without / manual / electronic (DDC)
Kennzeichnung Marking	100 1022

	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Höhe/Durchmesser High/Diameter	50/58 mm
Einfederweg / Bump travel	vergrößert um / extended by 5 mm

Hinterachse / Rear axle	Hauptfeder Main spring			
Kennzeichnung / Marking aufgedruckt / imprinted	1055	1056	1059	1062
Zulässige Achslasten Axle load	siehe Anlage / see Attachment 1.?			
Korrosionsschutz Corrosion protection	EPS – Pulverbeschichtet EPS – powder coating			
Drahtstärke / Wire size	14,9 mm	16,1 mm	14,6 mm	15,9 mm
Außendurchmesser Outer diameter				
oben / top	92 mm	93 mm	92 mm	94 mm
mitte / middle	120 mm	123 mm	120 mm	121 mm
unten / bottom	81 mm	82 mm	80 mm	82 mm
Länge (ungespannt) Untensioned height	225 mm	215 mm	220 mm	215 mm
Windungszahl Number of coils	7	6,4	7,25	7
Federform / Coil shape	Zylinder, Ende(n) geschliffen Cylinder, head(s) baselined			
Federkennlinie Spring characteristic	progressiv	progressiv	progressiv	progressiv

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. / Max. diameter	80 mm	Serie OEM part
Durchmesser Auflage / Diameter rest	61 mm	
Höhe / Height	28 mm	
Federhöhenverstellung Spring height adjustment	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)	

Dämpfer / Shock absorber	
Dämpfungseinstellung (Zug-/ Druckstufe) Damping adjustment (rebound/compression)	ohne / manuell / elektronisch (DDC) without / manual / electronic (DDC)
Kennzeichnung Marking	siehe Anlage / see Attachment 1.?

Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element	
Endanschlag / Bump stop	
Höhe/Durchmesser / High/Diameter	65/50mm ww. 65+15/50 mm
Einfederweg / Bump travel	vergrößert um / extended by 5 mm

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / Wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder nach § 30 EG-FGV von einem Prüffingenieur eines anerkannten Technischen Dienstes erforderlich.
If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be carried out by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer from a technical service recognized according to § 30 EG-FGV.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front and rear axle. In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

IV. Auflagen und Hinweise / Conditions and Notes

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme

Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. / *Mounting of the vehicle bodywork components will be performed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications which must be included in the delivery and should be carried out by a specialist shop.*

Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z. B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gemäß Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden. Wird festgestellt, dass das Kamerasystem nicht kalibriert werden kann, muss das Fahrzeugniveau angehoben werden. / *The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked. If it is determined that the camera system cannot be calibrated, the vehicle level must be raised.*

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Beim Einbau des Fahrwerks in Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese je nach Gegebenheiten des Fahrwerks/Fahrzeugs,

- entweder durch die Verwendung von "KW-Simulationssteckern" bzw. einer Softwareänderung zu deaktivieren oder
- mit dem am Dämpfer vorhandenen „KW-Stecker“ und dem serienmäßigen Stecker zu verbinden.

Die wahlweise verwendeten Simulationsstecker bestehen aus Steckhülsen mit einer integrierten elektr. Spule, die an den Anschlussstellen anstelle der serienm. Dämpfer installiert werden, um deren Vorhandensein zu simulieren und entsprechende Fehlermeldungen auszuschließen.

Die Simulationsstecker sind eine passive Unterbaugruppe und entsprechend daher nicht dem Anwendungsbereich der UN-R10.

When installing the coilover kit in vehicles with electronic damping control - depending on the technical specification of the vehicle - the electronic dampers need to either

- *be deactivated by the use of "KW simulating plugs" respectively by changing the software or*
 - *to be connected with the plugs of the serial dampers via the "KW connectors" of the KW dampers.*
- The simulating plugs which optionally can be used, consist of a plug-in sleeve with an integrated electric coil. These plugs are to be connected with the vehicle-mounted connectors instead of the serial dampers in order to simulate the situation that the serial ones would still be installed, furthermore in order to rule out an error signal.*

The simulation connectors are a passive sub-assembly and therefore do not correspond to the scope of application of the UN-R10.

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist unzulässig.
Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

The vehicle height must be laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Beim Anbau oder Vorhandensein einer Anhängerkupplung ist zu überprüfen, ob die Höhe der Kugelmittle bei Auslastung des Fahrzeugs auf das zulässige Gesamtgewicht im vorgeschriebenen Bereich zwischen 350 mm und 420 mm liegt.

Where a trailer coupling is to be mounted or is present, a check must be made to establish whether the height of the centre of the ball is in the specified range between 350 mm and 420 mm if the vehicle is loaded to the permissible overall weight.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich erforderlich.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

The vehicle documents must be amended without delay.

The following example is suggested for the entry:

Feld / Item	Eintragung / Entry
22	Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. KW automotive GmbH; KBA 100552 Kennzeichnung Federn vorn: 5-80-70 / 80-70-250*, hinten: 1062; Federbein vorn: 100 1022, Dämpfer hinten: 100 1120; Maß Radmitte bis Radhausauschnittkante VA/HA.../...*

§22 100552*00

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Basis of tests and test results

Die Prüfungen wurden in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt Kraftfahrwesen Nr. 751, Anhang II, „Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen“ durchgeführt.
The tests were performed according to the data sheet VdTÜV Kraftfahrwesen no. 751, addendum II, “expert opinion of vehicle lowering / raising”.

Das Testfahrzeug wurde mit dem höhenverstellbarem Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus einer Fahrerprobung unterzogen.
The tested vehicle was taken on a test drive following the installation of the height-adjustable suspension system for the lowering of the car body.

Mit dem Testfahrzeug wurden exemplarisch geprüft:
It was exemplary tested:

- die Freigängigkeit der Räder/Reifen,
the clearance of the wheels/tyres,
- die Bodenfreiheit,
the ground clearance,
- das Lenk- und Bremsverhalten,
the steering and braking performance,
- das Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten und
the handling behaviour at higher speeds and
- das Fahrverhalten auf schlechten Wegstrecken.
the handling on rough road surfaces.

Die Freigängigkeit der Räder/Reifen war unter den getesteten Betriebsbedingungen mit der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen gewährleistet.
The clearance of the wheels/tyres was ensured under the tested operating conditions with OEM wheels/tyres.

Eine Beeinträchtigung des Fahr-, Lenk- und Bremsverhaltens wurde nicht festgestellt.
No detracting of the driving, steering or braking performance was found.

Nach der Tieferlegung entsprachen die Mindestanbauhöhen der Kennzeichen und der lichttechnischen Einrichtungen wie z. B. Scheinwerfer, Schlussleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger weiterhin den Vorschriften.
After the lowering the minimum mounting height of the licence-plate and the lights e. g. head lights, tail lamp and indicator complied with the regulations.

Die Eignung von Anhängerkupplungen hinsichtlich der erforderlichen Kugelhöhe wurde nicht geprüft. / *It was not assessed if a trailer coupling can be used with regard to the required height of the ball of the trailer coupling.*

Die Auswirkungen der Tieferlegung auf den Fahrkomfort wurden nicht beurteilt.
The effect of the lowering on the driving comfort was not evaluated.

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Bauteile wurde exemplarisch nachgewiesen.
The components' adequate operational stability was exemplarily demonstrated.

Die Anforderungen an die Dauerhaftigkeit der aufgeklebten Etiketten wurde durch den Antragsteller bzw. den Etikettenhersteller bestätigt.
The requirements for the durability of the labels have been confirmed by the applicant or the foil manufacturer.

VI. Anlage / Attachment

	Nummer / Number	Datum / Date
1.	Maße und Fahrzeugzuordnung / <i>Dimensions and vehicle allocation</i>	13.03.2025
1.1	Ausführungen / <i>Versions</i>	10 OCR
1.2	Ausführungen / <i>Versions</i>	10 OBK
1.3	Ausführungen / <i>Versions</i>	10 OBU, 10 OCF
1.4	Ausführungen / <i>Versions</i>	10 OBS, 10 OBX
1.5	Ausführungen / <i>Versions</i>	10 OBN, 10 OBP
1.6	Ausführungen / <i>Versions</i>	10 OCA, 10 OCB
1.7	Ausführungen / <i>Versions</i>	10 OBL, 10 OBM
2.	Einbauanleitungen mit Abbildungen <i>Mounting instruction with figures</i>	100 1022 V1.0
3.1*	Zeichnung Federbein VA <i>Drawing strut FA</i>	100 1022
3.2*	Zeichnung Dämpfer HA <i>Drawing shock absorber RA</i>	100 1120, 100 1123
	Datenblätter Federn / <i>Data sheet springs</i>	
4.1*	80-70-250*, 100-70-250*, 5-80-70	--
4.2*	1055, 1056, 1059,1062	--

* Die Anlagen 3.? und 4.? sind nicht Bestandteil des Abdrucks der Teiletzgenehmigung.
Attachment 3.? and 4.? are not part of the printout of the part type approval.

VII. Schlussbescheinigung / Concluding certification

Das zur Prüfung vorgestellte Fahrwerk entspricht den vorstehenden Angaben.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Teiletzgenehmigung (TTG) stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The suspension presented for testing complies with the above informations.

The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Digital and Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of a TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.

Eine Anbauprüfung gem. § 19 Absatz 3, Nr. 3 StVZO des Fahrwerks durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder einem Prüffingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation ist **unverzüglich** durchzuführen.

*An installation test acc. to §19 paragraph 3, no. 3 StVZO of the suspension by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer of an officially recognised surveillance organisation shall be carried out **without delay**.*

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

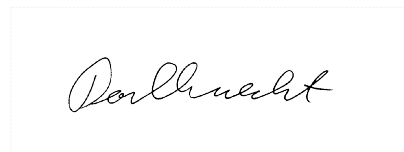
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt

Geschäftsstelle Hannover, 13.03.2025

Hannover branch



Dipl.-Ing. R. Schneider



Ober-Ing. K.-D. Barbknecht

Als Anlage zur Genehmigungsurkunde ist dieses Gutachten auch ohne Unterschrift gültig.

As an attachment to the approval certificate, this approval is also valid without signature.

Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation -

10 0CR

Fahrwerksausführung mit max. Achslast chassis version with max. axle load			
VA/front		HA/rear	
Vorspannfeder / Pre spring 5-80-70		--	
Hauptfeder / main Spring 100-70-250*	1205 kg	Hauptfeder / main Spring 1056	1240 kg*
Federbein / strut 100 1022		Dämpfer shock absorber 100 1123	

* bei Anhängerbetrieb + 80kg / for trailer operation + 80 kg

	Verstellbereich adjustment range (min. – max.)		Abstandsmaß Clearance		Tieferlegungsmaß Size of lowering	
	VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
Audi S5 Cabriolet	165 – 185	19 – 39	335	335	10 – 35	10 – 35

¹⁾ Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / Distance from the spring rest to the nearest fastening screw

²⁾ Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the spring perch

³⁾ Mindestabstand Radmitte – Radhausauschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

⁴⁾ Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.

Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation -

10 0BK

Fahrwerksausführung mit max. Achslast <i>chassis version with max. axle load</i>			
VA/front		HA/rear	
Vorspannfeder / Pre spring 5-80-70		--	
Hauptfeder / main Spring 80-70-250*		Hauptfeder / main Spring 1059	
1135 kg		1100 kg*	
Federbein / strut 100 1022		Dämpfer <i>shock absorber</i> 100 1120	

* bei Anhängerbetrieb + 80kg / for trailer operation + 80 kg

	Verstellbereich <i>adjustment range</i> (min. – max.)		Abstandsmaß <i>Clearance</i>		Tieferlegungsmaß <i>Size of lowering</i>	
	VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
Audi A4 Limousine 2WD	170 – 190	13 – 33	335	335	40 – 65	40 – 65
Audi A5 Coupé 2WD		19 – 39			35 – 60	35 – 60

1) Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

2) Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the spring perch

3) Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

4) Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation -

10 OBU, 10 OCF

Fahrwerksausführung mit max. Achslast <i>chassis version with max. axle load</i>			
VA/front		HA/rear	
Vorspannfeder / Pre spring 5-80-70		--	
Hauptfeder / main Spring 100-70-250*		Hauptfeder / main Spring 1062	
1260 kg		1250 kg*	
Federbein / strut 100 1022		Dämpfer <i>shock absorber</i> 100 1120	

* bei Anhängerbetrieb + 80kg / for trailer operation + 80 kg

	Verstellbereich <i>adjustment range</i> (min. – max.)		Abstandsmaß <i>Clearance</i>		Tieferlegungsmaß <i>Size of lowering</i>	
	VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
Audi S4 Avant	160 – 180	13 – 33	335	335	10 – 35	10 – 35
Audi S5 Sportback (Benziner)					5 – 30	
Audi S5 Sportback (Diesel)	170 – 190	21 – 41			10 – 35	
Audi Sport RS4 Avant	160 – 175	13 – 28	340	340	15 – 35	20 – 40

¹⁾ Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

²⁾ Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the spring perch

³⁾ Mindestabstand Radmitte – Radhausauschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

⁴⁾ Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation -

10 OBS, 10 OBX

Fahrwerksausführung mit max. Achslast chassis version with max. axle load			
VA/front		HA/rear	
Vorspannfeder / Pre spring 5-80-70		--	
Hauptfeder / main Spring 80-70-250* 1240 kg		Hauptfeder / main Spring 1055 1220 kg*	
Federbein / strut 100 1022		Dämpfer <i>shock absorber</i> 100 1120	

* bei Anhängerbetrieb + 80kg / for trailer operation + 80 kg

	Verstellbereich adjustment range (min. – max.)		Abstandsmaß Clearance		Tieferlegungsmaß Size of lowering	
	VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
Audi S5 Coupé (Benziner)	170 – 190	13 – 33	335	335	10 – 35	10 – 35
Audi S5 Coupé (Diesel)		21 – 41				
Audi Sport RS5 Coupé	180 – 195	20 – 35	340	340	5 – 25	5 – 25
Audi Sport RS5 Sportback					10 – 30	10 – 30

¹⁾ Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / Distance from the spring rest to the nearest fastening screw

²⁾ Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the spring perch

³⁾ Mindestabstand Radmitte – Radhausauschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

⁴⁾ Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.

Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation -

10 0BN, 10 0BP

Fahrwerksausführung mit max. Achslast chassis version with max. axle load			VA/front		HA/rear	
Vorspannfeder / Pre spring 5-80-70			--		--	
Hauptfeder / main Spring			Hauptfeder / main Spring			
80-70-250*	Audi A4 Avant	1135 kg	1056	1265 kg*		
	Audi A5 Sportback	1140 kg				
100-70-250*	Audi A4 Avant	1136 kg - 1225 kg				
	Audi A5 Sportback	1141 kg - 1225 kg				
Federbein / strut 100 1022			Dämpfer shock absorber 100 1120			

* bei Anhängerbetrieb + 80kg / for trailer operation + 80 kg

	Achslast VA axle load front	Verstellbereich adjustment range (min. – max.)		Abstandsmaß Clearance		Tieferlegungs- maß Size of lowering	
		VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
Audi A4 Avant 4WD	bis / to 1135 kg	170 – 190	13 – 33	335	335	35 – 60	35 – 65
Audi A5 Sport- back 4WD	bis / to 1140 kg						
Audi A4 Avant 4WD	1136 kg bis / to 1225 kg	160 – 180	13 – 33	335	335	35 – 60	35 – 65
Audi A5 Sport- back 4WD	1141 kg bis / to 1225 kg						

¹⁾ Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / Distance from the spring rest to the nearest fastening screw

²⁾ Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the spring perch

³⁾ Mindestabstand Radmitte – Radhausauschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

⁴⁾ Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.

Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation - **10 0CA, 10 0CB,**

Fahrwerksausführung mit max. Achslast <i>chassis version with max. axle load</i>			VA/front		HA/rear	
Vorspannfeder / Pre spring 5-80-70			--		--	
Hauptfeder / main Spring			Hauptfeder / main Spring			
80-70-250*	Audi A5 Cabriolet	1200 kg	1055	1250 kg*		
100-70-250*	Audi A5 Cabriolet 4WD	1201 kg - 1260 kg				
Federbein / strut 100 1022			Dämpfer <i>shock absorber</i> 100 1123			

* bei Anhängerbetrieb + 80kg / for trailer operation + 80 kg

	Achslast VA <i>axle load front</i>	Verstellbereich <i>adjustment range</i> (min. – max.)		Abstandsmaß <i>Clearance</i>		Tieferlegungs- maß <i>Size of lowering</i>	
		VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
Audi A5 Cabriolet	bis / to 1200 kg	170 – 190	19 – 39	335	335	40 – 65	40 – 65
Audi A5 Cabriolet 4WD	1201 kg bis / to 1260 kg	160 – 180	19 – 39	335	335	40 – 65	40 – 65

1) Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

2) Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the spring perch

3) Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

4) Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Maße und Fahrzeugzuordnung / Dimensions and vehicle allocation -

10 OBL, 10 OBM

Fahrwerksausführung mit max. Achslast chassis version with max. axle load			HA/rear	
Vorspannfeder / Pre spring 5-80-70			--	
Hauptfeder / main Spring			Hauptfeder / main Spring	
80-70-250*	A4 Avant 2WD	1145 kg	1055	1215 kg*
	A5 Sportback 2WD			
	A4 Limousine 4WD	1135 kg		
	A5 Coupé 4WD			
100-70-250*	A4 Limousine 4WD	1136 kg - 1215 kg		
	A5 Coupé 4WD	1136 kg - 1195 kg		
	S4 Limousine	1240 kg		
Federbein / strut 100 1022			Dämpfer shock absorber 100 1120	

* bei Anhängerbetrieb + 80kg / for trailer operation + 80 kg

	Achslast VA axle load front	Verstellbereich adjustment range (min. – max.)		Abstandsmaß Clearance		Tieferlegungs- maß Size of lowering	
		VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front ⁴⁾	HA/rear ⁴⁾
Audi A4 Avant 2WD ^{a)} Audi A5 Sportback 2WD ^{a)}	1145 kg	170 – 190	17 – 37	335	335	35 – 60	35 – 60
Audi A4 Lim. 4WD	≤1135 kg	165 – 185	18 – 38			30 – 55	
Audi A5 Coupé 4WD			13 – 33	40 – 65	40 – 65		
Audi A4 Lim. 4WD	>1135 kg	155 – 175	18 – 38	335	335	30 – 55	35 – 60
Audi A5 Coupé 4WD			13 – 33			40 – 65	40 – 65
Audi S4 Limousine	1240 kg	160 – 180	19 – 39			10 – 35	10 – 35

¹⁾ Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / Distance from the spring rest to the nearest fastening screw

²⁾ Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the spring perch

³⁾ Mindestabstand Radmitte – Radhausauschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

⁴⁾ Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.

^{a)} außer / except “g-tron”