

STREET PERFORMANCE

* Schematische Darstellung



EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION INSTRUCTIONS

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 9630 - 191



Entsorgungshinweise/ Disposal information

DE Stoßdämpfer

Stoßdämpfer nicht öffnen, nicht erhitzen.

→ Begründung: Gehäuse kann platzen, Öl kann auslaufen, Dämpfer steht unter Druck

Stoßdämpfer nicht achtlos wegwerfen, nicht im Hausmüll entsorgen.

→ Begründung: Stoßdämpfer enthalten Mineralöl, dieses Mineralöl verursacht schwere Umweltschäden im Erdreich, Grundwasser oder in Gewässern. Entsorgung nur über Rohstoffhandel, Recyclinghof oder eine Fachwerkstatt.

Federn und Zubehör

Federn

→ Entsorgung im Stahl- oder Mischschratt

Höhenverstellungen, Federteller (nicht aus Kunststoff)

→ Entsorgung im Mischschratt

Federteller, Zwischenringe (aus Kunststoff)

→ Entsorgung im Plastikmüll

Schrauben, Muttern, Stabstangen, Domlager

→ Entsorgung im Mischschratt

Steuergeräte, Stilllegungen

→ Entsorgung im Elektroschratt

Verpackung

Karton

→ Entsorgung im Papiermüll

Verpackungsschaum, Inletts, Umreifungsband

→ Entsorgung im Plastikmüll

EN Shock absorbers

Do not open or heat up the shock absorbers.

→ Reason: Housing can burst, oil can leak, the shock absorber is under pressure

Do not throw away shock absorbers carelessly, do not dispose them in household waste.

→ Reason: Shock absorbers contain mineral oil. Mineral oil causes serious environmental damage to soil, groundwater, or waters. Disposal only via raw materials trading, recycling centers or specialist garage.

Springs and Additions

Springs

→ Disposal in steel or mixed scrap

Height adjusters, spring plates (not made of plastic)

→ Disposal in mixed scrap

Spring plates, spacer rings (made of plastic)

→ Disposal in plastic waste

Screws, nuts, tie rods, strut bearings

→ Disposal in mixed scrap

Control units, Cancellation Kits

→ Disposal in electronic waste

Packaging

Carton

→ Disposal in paper waste

Packaging foam, Inlets, Plastic strap

→ Disposal in plastic waste

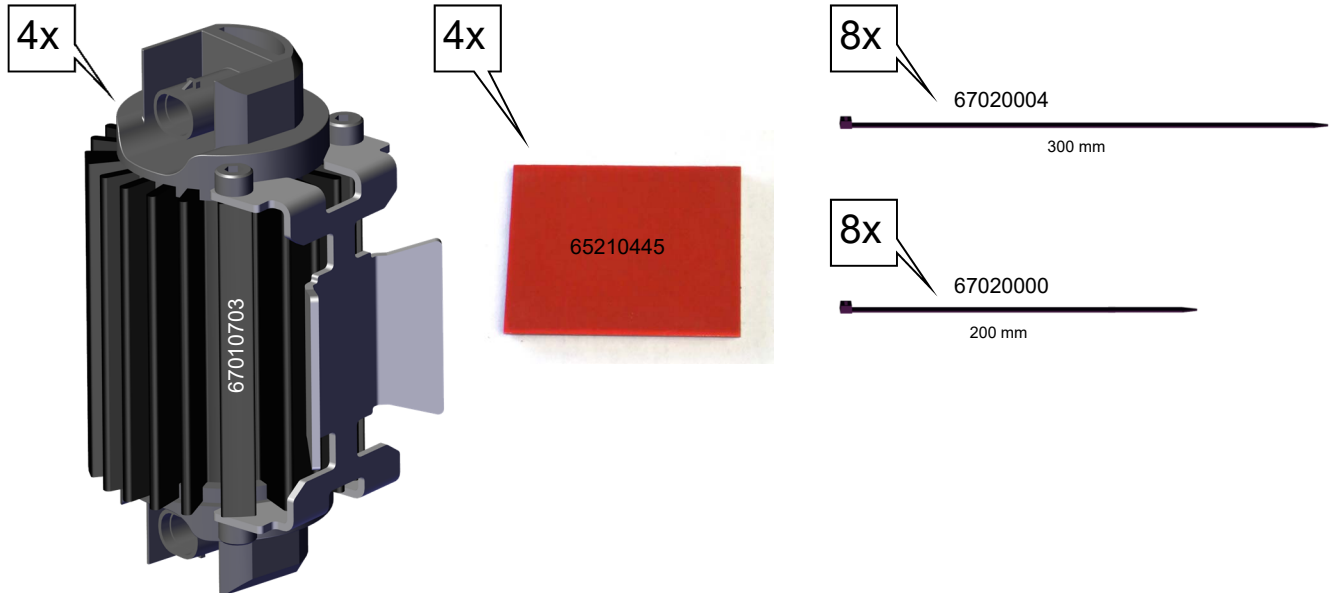
KW automotive

685 10 421
EINBAUHINWEISE
Elektronik Satz

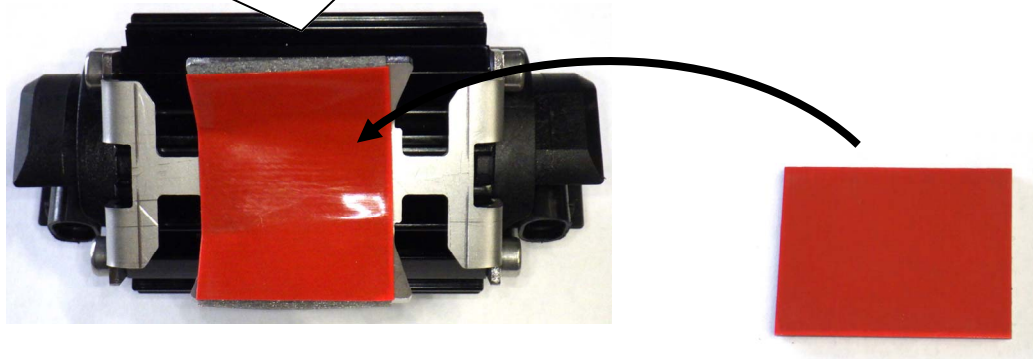
685 10 421
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Cancellation kit

**Vorderachse und Hinterachse
Front and rear axle :**

Lieferumfang
Scope of delivery



Klebeband auf den montierten Halter ankleben. **WICHTIG: Klebefläche muss Staub- und Fettfrei sein.**
Fix the tape on the installed holder. **Adherend must be cleaned and degreased.**



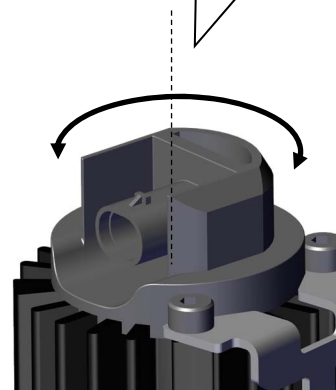
Vorderachse/ Front axle:

Federbeingehäuse gründlich reinigen und entfetten. Stilllegung am Federbein ankleben und zusätzlich mit je 2x Kabelbinder 300mm sichern. Dabei ist darauf zu Achten, dass die Stilllegung nach vorne zeigt und die Radfreigängigkeit im kompletten Lenkeinschlag gewährleistet ist. Originale Dämpfersteuerungsleitung einstecken und die Leitungen mit Kabelbindern (200mm) befestigen. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten!

Thoroughly clean and degrease the shock absorber housing. Fix the canceller device to the shock absorber and secure it with two 300mm cable ties. It is important to ensure that the canceller points to the front of the vehicle and that wheel clearance is guaranteed throughout the entire steering angle. Plug in the original damper control cable and secure the cables with cable ties (200mm). Make sure the plug is locked correctly!

Der Anschluss an der Stilllegung kann auf beiden Seiten passend gedreht werden.

The connection to the decommissioning can be rotated to suit both sides.



Hinterachse/ Rear axle:

Dämpfergehäuse gründlich reinigen und entfetten. Stilllegung am Dämpfer ankleben und zusätzlich mit je 2x Kabelbinder 300mm sichern. Dabei ist darauf zu Achten, dass die Stilllegung nach hinten zeigt.

Originale Dämpfersteuerungsleitung einstecken und die Leitungen mit Kabelbindern (200mm) befestigen. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten!

Thoroughly clean and degrease the damper housing. Fix the canceller device to the damper and secure it with two 300mm cable ties. It is important to ensure that the canceller points to the rear of the vehicle. Plug in the original damper control cable and secure the cables with cable ties (200mm). Make sure the plug is locked correctly!

Der Anschluss an der Stilllegung kann auf beiden Seiten passend gedreht werden.

The connection to the decommissioning can be rotated to suit both sides.

