

BOLETÍN PROBLEM Solver®

www.moogproblemsolver.com

BOLETÍN: 210006

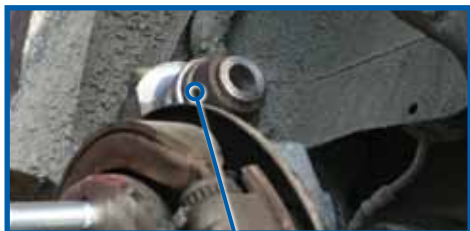
Falla en el buje del pivote de la suspensión trasera

Crossovers y minivanes GM

PROBLEMA:

Falla en el buje del pivote de la suspensión trasera

Las suspensiones de aluminio de las crossovers y minivanes GM utilizan un pivote con un buje de eje transversal que se introduce en la parte superior del muñón trasero. Este buje del pivote es el equivalente a una rótula superior. La pieza original podría experimentar una falla temprana y alterar la alineación de las ruedas traseras, lo que ocasiona el desgaste excesivo de los neumáticos. Además, como esta pieza no se vende como repuesto original, en caso de que se rompa o desgaste se debería reemplazar el muñón completo.



BUJE DEL PIVOTE



Buje del pivote de eje transversal desmontado

Descripción	Años	Marca/Modelo	N° de pieza
Bujes del pivote de la suspensión trasera	2002-2006	Buick Rendezvous	K200174* (bujes superior del pivote)
	2005-2006	Buick Terraza	
	1993	Cadillac Allante	
	1994-1999	Cadillac Deville	
	1993-2002	Cadillac Eldorado	
	1993-1999	Cadillac Seville	
	2005-2006	Chevrolet Uplander	y/o K200175* (bujes inferior del pivote)
	2002-2005	Chevrolet Venture	
	2002-2004	Oldsmobile Silhouette	
	2001-2005	Pontiac Aztek	
	2002-2006	Pontiac Montana	
	2005	Saturn Relay-2	

* Para obtener información específica de la aplicación, consulte el catálogo general MOOG F3834-2.

SOLUCIÓN:

Bujes del pivote MOOG® K200174 y K200175

Los bujes del pivote K200174 y K200175 de MOOG corrigen el juego y restauran la integridad de la alineación. Siempre que se reemplace el buje superior del pivote, se sugiere cambiar también el buje inferior del pivote, N° de pieza K200175. Dado que estas piezas están disponibles por separado, se puede conservar el muñón trasero original.



Buje superior del pivote MOOG K200174



Buje inferior del pivote MOOG K200175

Cuida Tu Auto

MOOG

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS®

FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS