

STREET PERFORMANCE

* Schematische Darstellung



EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION INSTRUCTIONS

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 9630 - 191



Entsorgungshinweise/ Disposal information

DE Stoßdämpfer

Stoßdämpfer nicht öffnen, nicht erhitzen.

→ Begründung: Gehäuse kann platzen, Öl kann auslaufen, Dämpfer steht unter Druck

Stoßdämpfer nicht achtlos wegwerfen, nicht im Hausmüll entsorgen.

→ Begründung: Stoßdämpfer enthalten Mineralöl, dieses Mineralöl verursacht schwere Umweltschäden im Erdreich, Grundwasser oder in Gewässern. Entsorgung nur über Rohstoffhandel, Recyclinghof oder eine Fachwerkstatt.

Federn und Zubehör

Federn

→ Entsorgung im Stahl- oder Mischschrött

Höhenverstellungen, Federteller (nicht aus Kunststoff)

→ Entsorgung im Mischschrött

Federteller, Zwischenringe (aus Kunststoff)

→ Entsorgung im Plastikmüll

Schrauben, Muttern, Stabstangen, Domlager

→ Entsorgung im Mischschrött

Steuergeräte, Stilllegungen

→ Entsorgung im Elektroschrött

Verpackung

Karton

→ Entsorgung im Papiermüll

Verpackungsschaum, Inletts, Umreifungsband

→ Entsorgung im Plastikmüll

EN Shock absorbers

Do not open or heat up the shock absorbers.

→ Reason: Housing can burst, oil can leak, the shock absorber is under pressure

Do not throw away shock absorbers carelessly, do not dispose them in household waste.

→ Reason: Shock absorbers contain mineral oil. Mineral oil causes serious environmental damage to soil, groundwater, or waters. Disposal only via raw materials trading, recycling centers or specialist garage.

Springs and Additions

Springs

→ Disposal in steel or mixed scrap

Height adjusters, spring plates (not made of plastic)

→ Disposal in mixed scrap

Spring plates, spacer rings (made of plastic)

→ Disposal in plastic waste

Screws, nuts, tie rods, strut bearings

→ Disposal in mixed scrap

Control units, Cancellation Kits

→ Disposal in electronic waste

Packaging

Carton

→ Disposal in paper waste

Packaging foam, Inlets, Plastic strap

→ Disposal in plastic waste

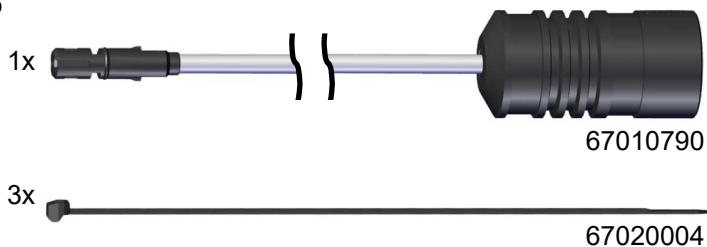
KW automotive

685 10 480 EINBAUHINWEISE Stilllegungssatz

**Ferrari F8 Seite 2-5
Ferrari F12 Seite 6-10**

685 10 480 INSTALLATION INSTRUCTIONS Cancellation kit

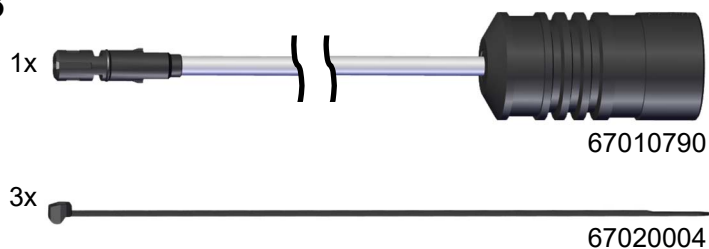
**Ferrari F8 page 2-5
Ferrari F12 page 6-10**

**Vorderachse links
Left front axle :****Ferrari F8**

Innenradhausverkleidung demontieren. Originale Dämpfersteuerungsleitung in den mitgelieferten Elektroniksatz einstecken. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten! Stilllegung und Zuleitung mit Kabelbindern am Kabelbaum befestigen.

Dismantle the inner wheel arch lining. Plug the original damper control cable into the electronics kit provided. Make sure the plug is locked correctly! Fasten the electronics kit and the supply cable to the cable harness with cable ties.

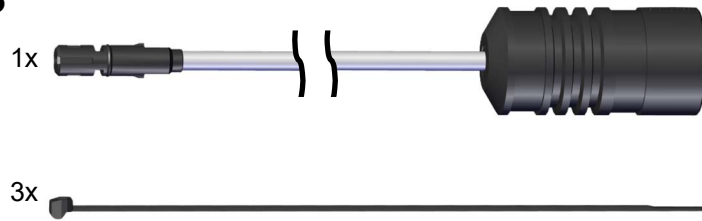


Vorderachse rechts **Ferrari F8**
Right front axle :

Innenradhausverkleidung demontieren. Originale Dämpfersteuerungsleitung in den mitgelieferten Elektroniksatz einstecken. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten! Stilllegung und Zuleitung mit Kabelbindern am Kabelbaum befestigen.

Dismantle the inner wheel arch lining. Plug the original damper control cable into the electronics kit provided. Make sure the plug is locked correctly! Fasten the electronics kit and the supply cable to the cable harness with cable ties.

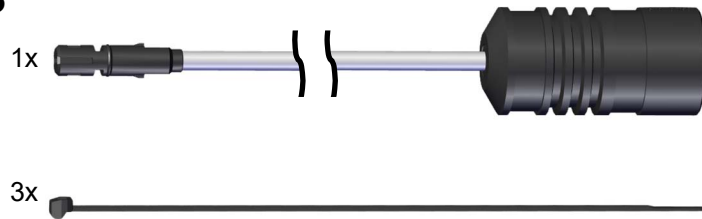


**Hinterachse links/
Left rear axle:****Ferrari F8**

Innenradhausverkleidung demontieren. Originale Dämpfersteuerungsleitung in den mitgelieferten Elektroniksatz einstecken. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten! Stilllegung und Zuleitung mit Kabelbindern am Kabelbaum befestigen.

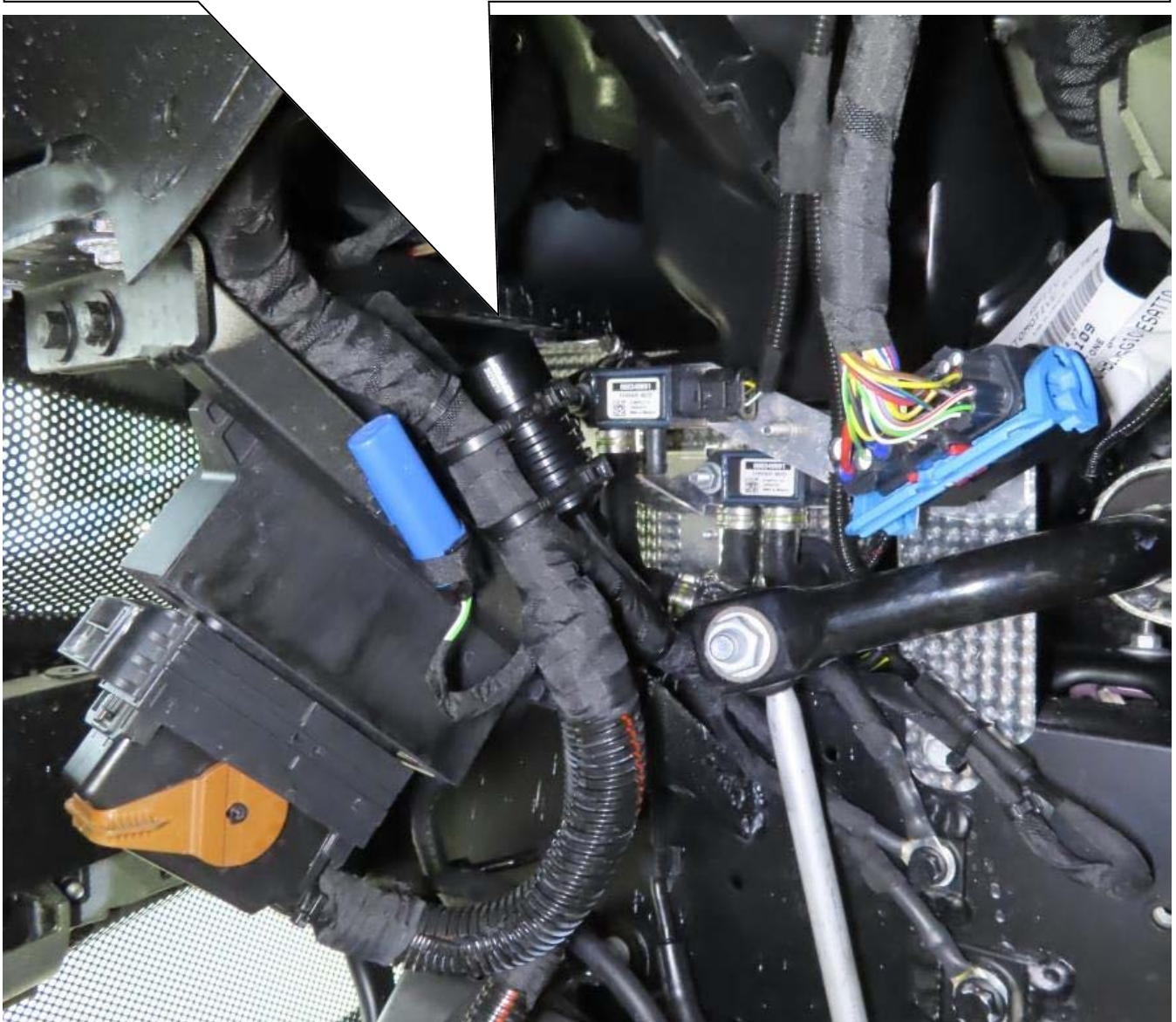
Dismantle the inner wheel arch lining. Plug the original damper control cable into the electronics kit provided. Make sure the plug is locked correctly! Fasten the electronics kit and the supply cable to the cable harness with cable ties.



**Hinterachse rechts
Right rear axle:****Ferrari F8**

Innenradhausverkleidung demontieren. Originale Dämpfersteuerungsleitung in den mitgelieferten Elektroniksatz einstecken. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten! Stilllegung und Zuleitung mit Kabelbindern am Kabelbaum befestigen.

Dismantle the inner wheel arch lining. Plug the original damper control cable into the electronics kit provided. Make sure the plug is locked correctly! Fasten the electronics kit and the supply cable to the cable harness with cable ties.

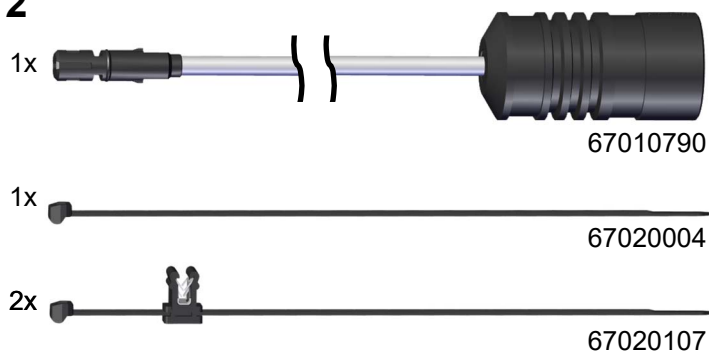


Stillegungssatz

Ferrari F12 Seite 6-10

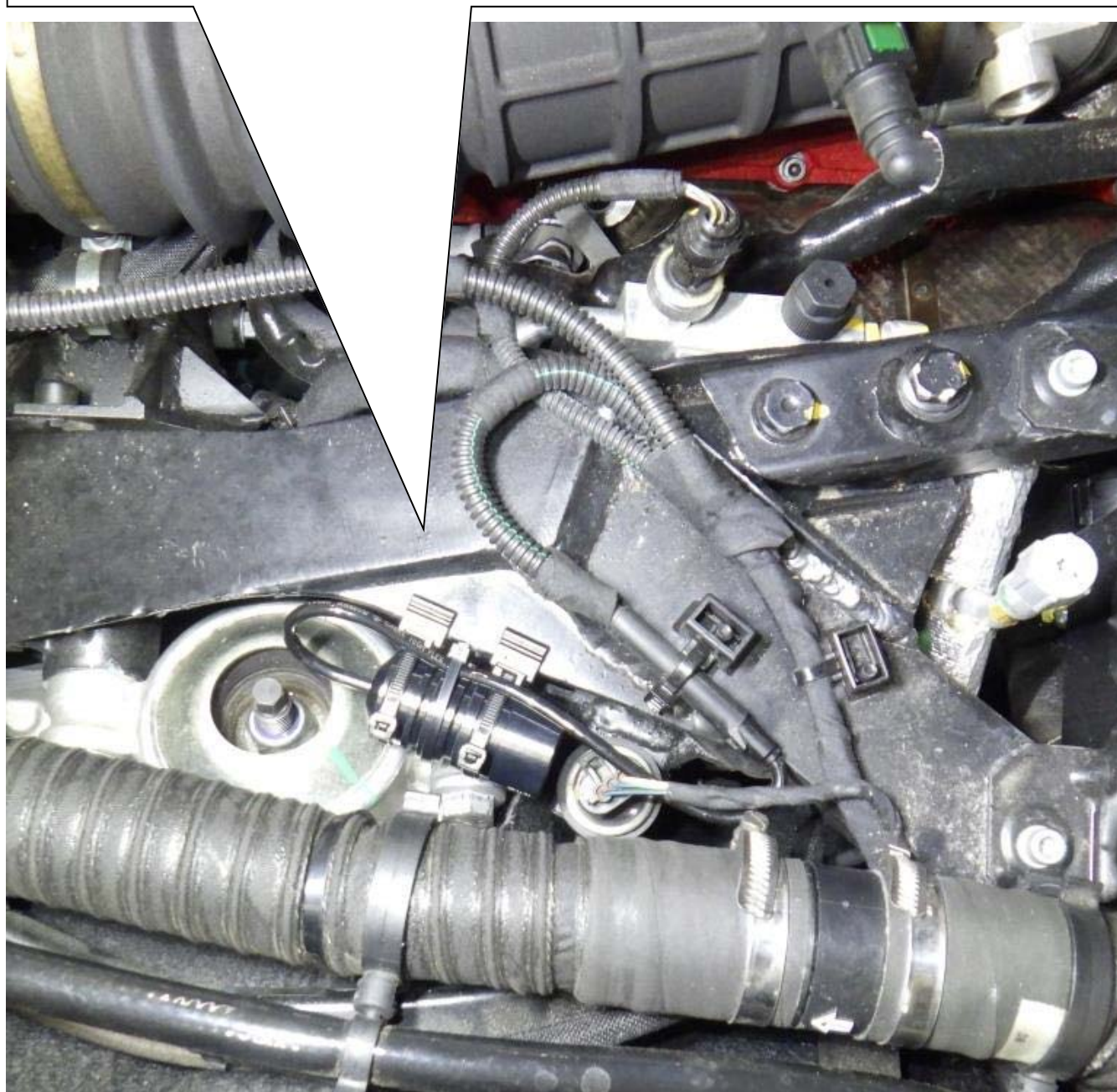
Cancellation kit

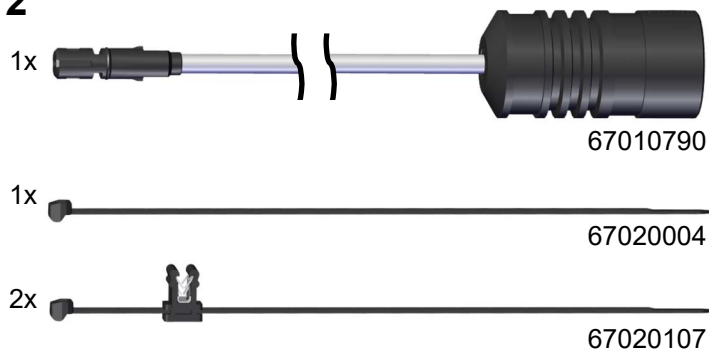
Ferrari F12 page 6-10

Vorderachse links
Left front axle :
Ferrari F12


Originale Dämpfersteuerungsleitung in den mitgelieferten Elektroniksatz einstecken. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten! Stilllegung mit Edge Clips an der Karosserie befestigen. Zuleitung mit Kabelbindern am Kabelbaum befestigen.

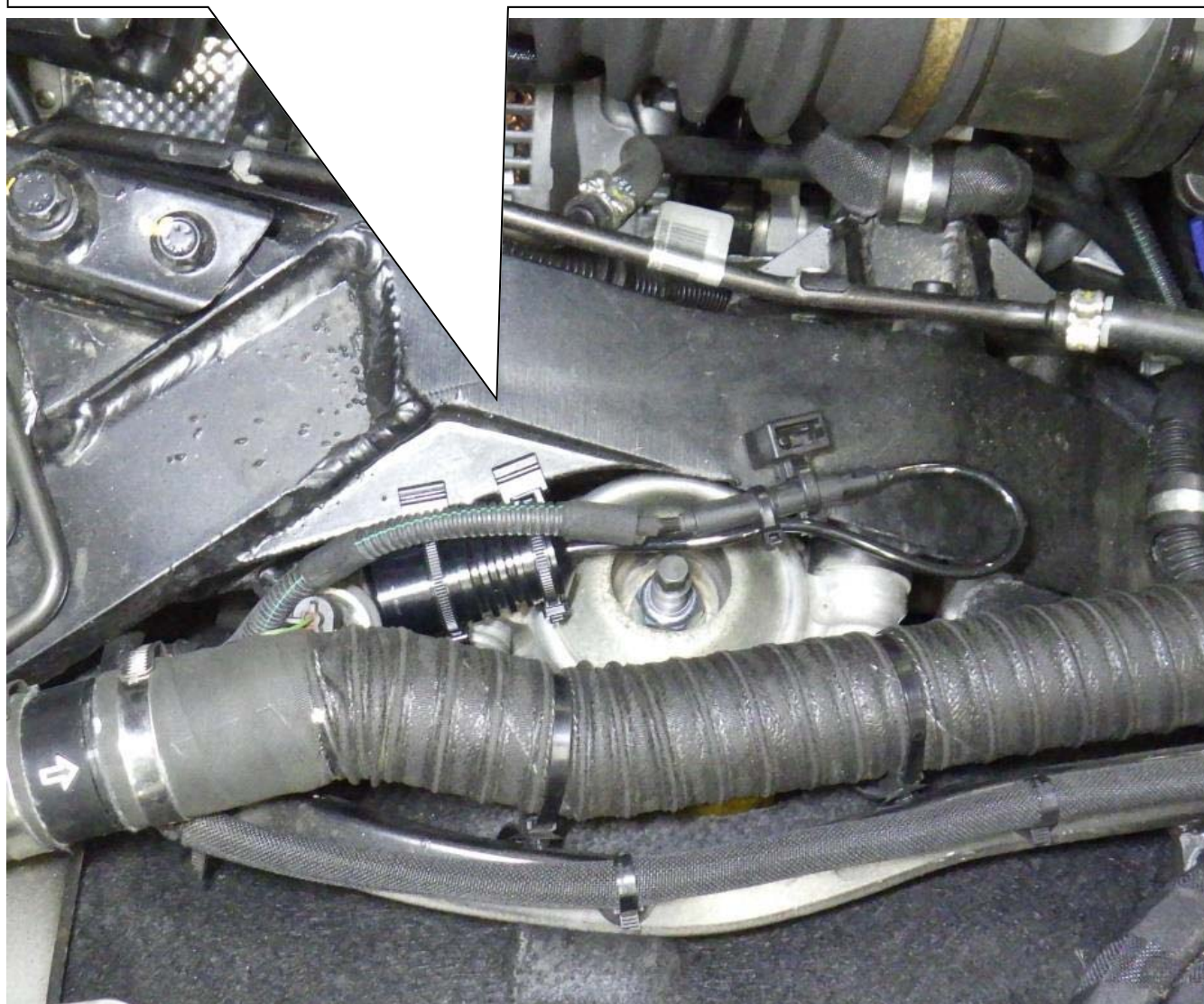
Dismantle the inner wheel arch lining. Plug the original damper control cable into the electronics kit provided. Make sure the plug is locked correctly! Fasten the electronics kit with edge clips on the chassis. Fix the cable with with cable ties on the wire harness.



Vorderachse rechts
Right front axle :
Ferrari F12


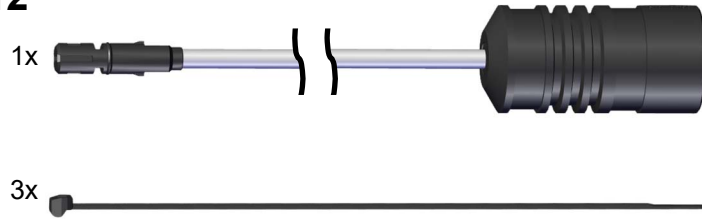
Originale Dämpfersteuerungsleitung in den mitgelieferten Elektroniksatz einstecken. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten! Stilllegung mit Edge Clips an der Karosserie befestigen. Zuleitung mit Kabelbindern am Kabelbaum befestigen.

Dismantle the inner wheel arch lining. Plug the original damper control cable into the electronics kit provided. Make sure the plug is locked correctly! Fasten the electronics kit with edge clips on the chassis. Fix the cable with with cable ties on the wire harness.



Hinterachse links/
Left rear axle:

Ferrari F12



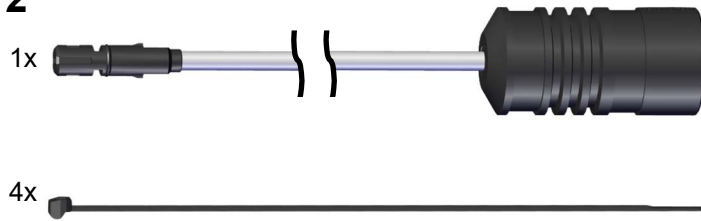
Innenradhausverkleidung demontieren. Originale Dämpfersteuerungsleitung in den mitgelieferten Elektroniksatz einstecken. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten! Stilllegung und Zuleitung mit Kabelbindern am Kabelbaum befestigen.

Dismantle the inner wheel arch lining. Plug the original damper control cable into the electronics kit provided. Make sure the plug is locked correctly! Fasten the electronics kit and the supply cable to the cable harness with cable ties.



Hinterachse rechts
Right rear axle:

Ferrari F12



Innenradhausverkleidung demontieren. Originale Dämpfersteuerungsleitung in den mitgelieferten Elektroniksatz einstecken. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten! Stilllegung und Zuleitung mit Kabelbindern am Kabelbaum befestigen.

Dismantle the inner wheel arch lining. Plug the original damper control cable into the electronics kit provided. Make sure the plug is locked correctly! Fasten the electronics kit and the supply cable to the cable harness with cable ties.

