

INSTALLATION INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

FORM NUMBER
4218

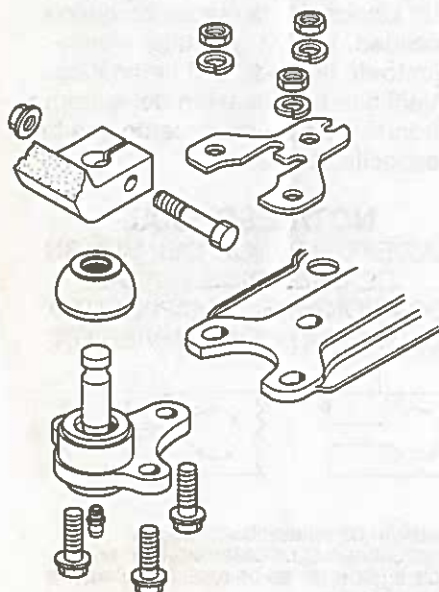
P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177

Printed in U.S.A.

The steering knuckle must be replaced in any and all cases of broken, bent, or loose ball joint studs in knuckle.

! CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

NOTE: The parts of this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition or any other purpose.

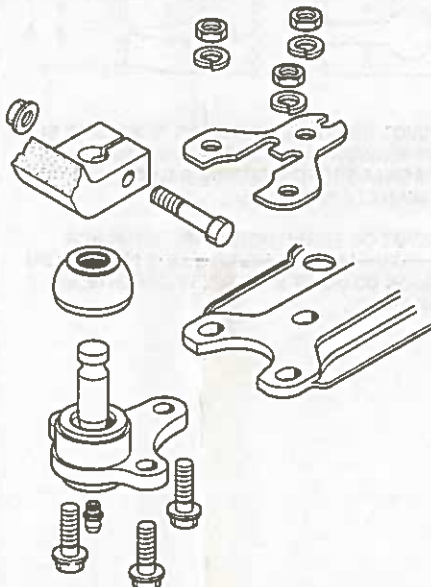


1. Raise and support front of vehicle securely, allowing front suspension and wheels to hang free.

Le pivot de fusée doit toujours être remplacé lorsque le goujon du joint à rotule est endommagé ou lâche.

! ATTENTION: Des opérations d'entretien et de réparation appropriées sont indispensables pour assurer l'installation sûre et fiable des pièces de châssis; elles nécessitent de l'expérience et des outils spécialement conçus à cette fin. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien qualifié; autrement, le véhicule réparé pourrait ne pas être sécuritaire, et des blessures pourraient s'ensuivre.

NOTE: Les pièces comprises dans cet ensemble sont conçues pour remplacer les pièces originales du véhicule. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont la suspension ou la direction ont été modifiées pour la course, la compétition ou d'autres fins.

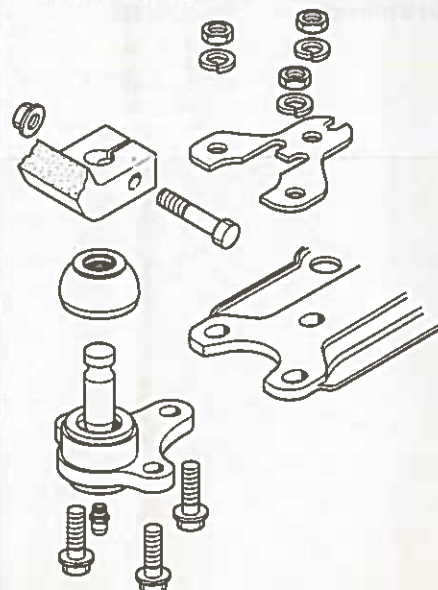


1. Élever et soutenir l'avant du véhicule solidement tout en permettant à la suspension et aux roues

El muñón de dirección debe ser reemplazado siempre que se haya roto, doblado o soltado algún perno prisionero de la articulación de rótulo en el muñón.

! PRECAUCIÓN: Los procedimientos correctos de mantenimiento y reparación son esenciales para la instalación segura y confiable de las piezas del chasis y se necesita experiencia y herramientas diseñadas especialmente para ese fin. Estas piezas **DEBEN** ser instaladas por un mecánico calificado, no hacerlo podría ocasionar la falta de seguridad del vehículo y/o lesiones personales.

NOTA: Las piezas en este juego han sido diseñadas para reemplazar las piezas gastadas o que no funcionan del equipo original del vehículo ensamblado por la fábrica. Estas piezas no están diseñadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de suspensión y/o de la dirección han sido modificados para carreras, competiciones o por cualquier otro motivo.



2. Remove front wheel and tire assembly and disconnect sway-bar link from control arm.
3. Loosen and remove pinch bolt holding ball-joint stud to wheel bearing housing, and then pull or pry stud out of housing.
4. Remove the three mounting bolts, the locking plate and the old ball joint.
5. Install new ball joint using new bolts, lock washers and nuts supplied. Position ball joint in the center of the slotted mounting holes and torque bolts to:
Jetta 16V 22 ft.-lbs. (30 Nm)
All except Jetta 16V 18 ft.-lbs. (25 Nm)
6. Install new dust boot supplied, position ball joint stud in wheel bearing housing and install new pinch bolt and nut supplied. Torque to 37 ft.-lbs. (50 Nm).
7. Torque sway bar link to 18 ft.-lbs. (25 Nm).
8. Install grease fitting supplied and grease unit with a good grade of chassis lubricant. Reinstall wheel and tire assembly.
9. Check front-end alignment and adjust to specifications.

SPECIAL NOTICE
STEERING KNUCKLE
DEFORMATION CAN CAUSE
PINCH BOLT BREAKAGE



STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IF DIMENSION "A" MINUS DIMENSION "B" IS .032 OR MORE BEFORE CLAMPING.

STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IF ANY TEST INDICATES AN OUT OF ROUND BALL JOINT STUD HOLE.

- avant de bouger librement.
2. Enlever les roues avant et séparer la fixation de la barre stabilisatrice du bras de suspension.
3. Desserrer et enlever le boulon qui maintient le goujon du joint à rotule sur le logement du coussinet de roue, puis tirer ou forcer le goujon hors du logement.
4. Enlever les trois boulons de fixation, la plaque de blocage et le vieux joint à rotule.
5. Installer le nouveau joint à rotule grâce aux boulons, aux rondelles de blocage et aux écrous fournis. Placer le joint à rotule au centre des trous de fixation à rainures, puis serrer les écrous à:
Jetta 16V;
22 lb-pi (30 N-m) pour la
Jetta 16V;
18 lb-pi (25 N-m) pour tous les autres modèles.
6. Installer la gaine protectrice fournie, puis placer le goujon du joint à rotule dans le logement du coussinet de roue et installer le boulon et l'écrou fournis; serrer à 37 lb-pi (50 N-m).
7. Serrer la fixation de la barre stabilisatrice à 18 lb-pi (25 N-m).
8. Installer le graisseur fourni, puis lubrifier le montage avec un bon lubrifiant pour châssis. Réinstaller le montage de la roue et du pneu.
9. Rectifier le parallélisme du train avant selon les spécifications.

NOTE SPÉCIALE
LA DÉFORMATION DU PIVOT
DE FUSÉE PEUT CAUSER LE
BRIS DU BOULON



LE PIVOT DE FUSÉE DOIT ÊTRE REMPLACÉ SI LA DIMENSION «A» MOINS LA DIMENSION «B» EST ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 0,0813 cm (0,032 po) AVANT LE SERRAGE.

LE PIVOT DE FUSÉE DOIT ÊTRE REMPLACÉ DÈS QU'UN EXAMEN INDIQUE QUE LE TROU DU GOUJON DU JOINT À ROTULE PRÉSENTE UN FAUX ROND.

1. Eleve y apoye el frente del vehículo para permitir la suspensión de su parte delantera y que las ruedas cuelguen libremente.
2. Quite el conjunto de la rueda delantera y el neumático y desconecte la unión de la barra contra ladeo del brazo de control.
3. Afloje y quite el perno de compresión que sostiene el perno prisionero de la articulación de rótula al alojamiento del cojinete de la rueda y luego jale o apalanque el perno prisionero para sacarlo del alojamiento.
4. Saque los tres pernos de montaje, la placa de retención y la vieja articulación de rótula.
5. Instale la nueva articulación de rótula con los nuevos pernos, arandelas de seguridad y tuercas provistos. Coloque la articulación de rótula en el centro de los orificios de montaje ranurados y aplique a los pernos una torsión de 22 libras x pie (30 N•m). para Jetta de 16 válvulas. Todo excepto 18 libras x pie (25 N•m). para Jetta de 16 válvulas.
6. Instale la nueva funda guardapolvo provista, coloque el perno prisionero de la articulación de rótula en el alojamiento del cojinete de la rueda e instale el nuevo perno de compresión y la tuerca provistos. Aplique una torsión de 37 libras x pie (50 N•m).
7. Aplique a la unión de la barra contra ladeo una torsión de 18 libras x pie (25 N•m).
8. Instale el accesorio de engrase provisto y engrase la unidad con un lubricante de chasis de buena calidad. Vuelva a instalar el conjunto de la rueda y el neumático.
9. Verifique la alineación del extremo frontal y ajuste de acuerdo con las especificaciones.

NOTA ESPECIAL
LA DEFORMACIÓN DEL MUÑO
DE DIRECCIÓN PUEDE
OCASIONAR EL ROMPIMIENTO
DEL PERNO DE COMPRESIÓN



EL MUÑO DE DIRECCIÓN DEBE SER REEMPLAZADO SI LA DIMENSIÓN "A" MENOS LA DIMENSIÓN "B" ES DE 0,032 O MÁS ANTES DE LA FIJACIÓN.

EL MUÑO DE DIRECCIÓN DEBE SER REEMPLAZADO SI UNA PRUEBA INDICA OVALAMIENTO DE UN ORIFICIO DEL PERNO PRISIONERO DE LA ARTICULACIÓN DE RÓTULA.