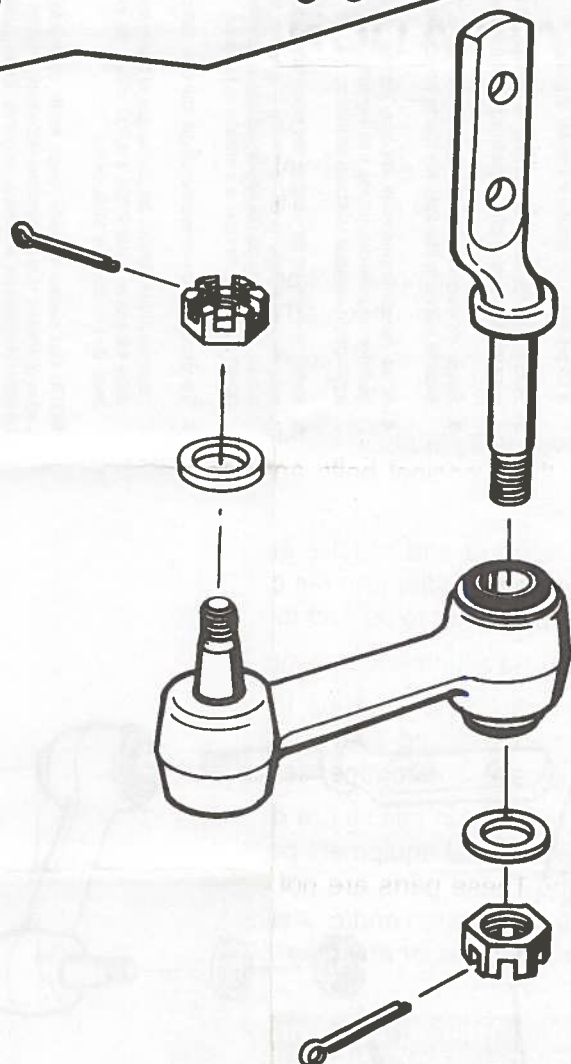
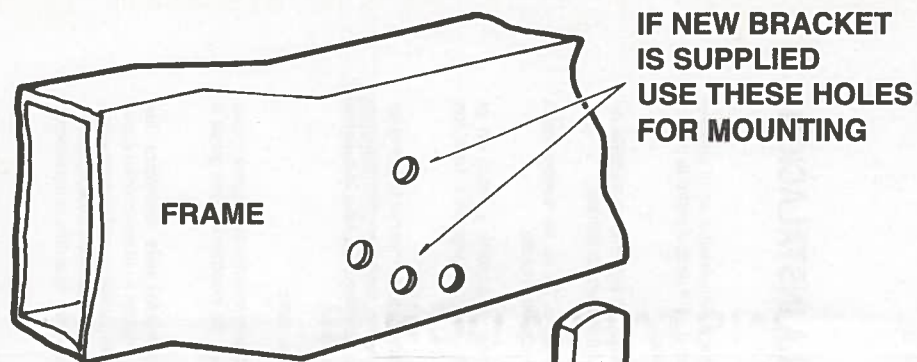




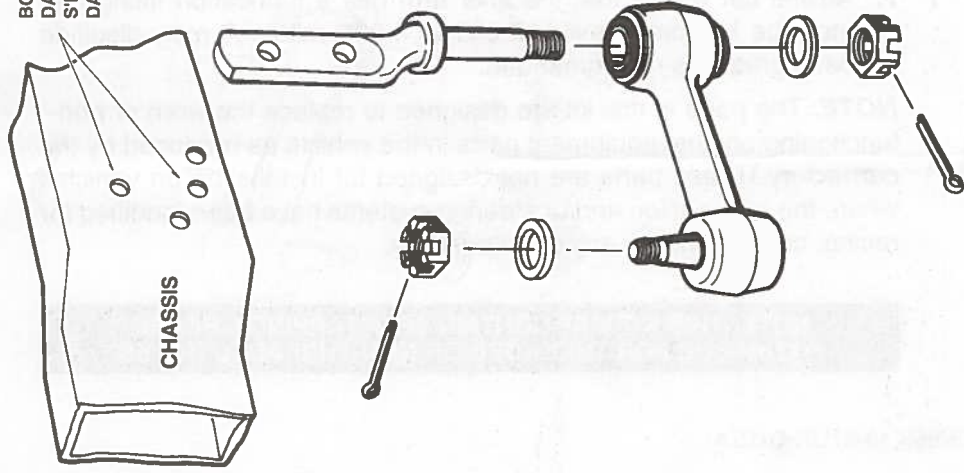
INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. If bracket is supplied, assemble idler arm to bracket using large washer and nut as shown. Tighten nut to 55 ft.-lbs of torque and install cotter pin.
2. Install grease fitting in linkage end. Linkage end of this unit is preloaded and pre-lubricated at the factory.
3. Remove old idler arm from vehicle. If new bracket was supplied, remove entire idler arm/bkt.
4. If bracket was supplied, install bracket and arm to frame using two of the three original bolts and nuts. Use the mounting holes as indicated.
5. Install linkage end of idler arm. Insert smallest washer between center link and idler arm nut on cars equipped with power steering only. Tighten nut to 30 - 40 ft. lbs. of torque and install cotter pin.
6. A front end alignment is recommended.
7. Advise car owner that the idler arm has a lubrication fitting and must be lubricated every 2,000 to 4,000 miles. A moly-disulfide base grease is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF-TAPPING GREASE FITTINGS(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

BOULONNER LE SUPPORT
DANS CES OUVERTURES
S'IL EST INCLUS
DANS CE NECESSAIRE



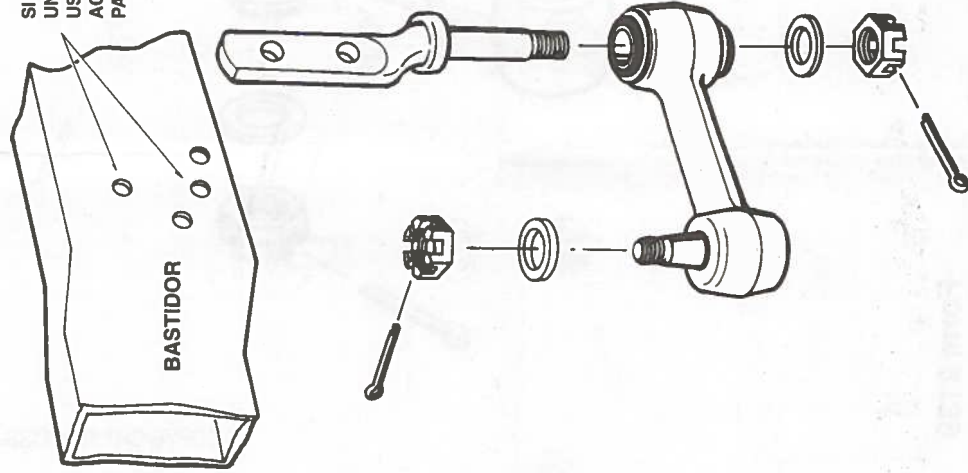
MODE DE POSAGE

1. Si le support est inclus dans ce nécessaire, assembler le bras de renvoi (Idler Arm) en utilisant la grande rondelle et l'écrou tels qu'illustré. Serrer l'écrou à 55 lb/pi. de torsion. Insérer la goupille.
2. Visser le raccord graisseur dans le bras de renvoi, du côté timonerie. Cet ensemble est prélubrifié à l'usine.
3. Déposer le vieux bras de renvoi de véhicule. Si le support est inclus dans ce nécessaire, déposer le bras de renvoi ainsi que son support, du véhicule.
4. S'il y avait un support de fourni dans ce nécessaire, boulonner au châssis le support déjà assemblé au bras de renvoi en n'utilisant que deux boulons d'origine et deux écrous. Insérer les deux boulons d'origine dans le châssis, dans les ouvertures illustrées ci-contre.
5. Raccorder le bout timonerie du bras de renvoi. Insérer la petite rodelle entre la barre d'accouplement (Center Link) et l'écrou du bras de renvoi, mais cela seulement si la voiture est pourvue d'une direction assistée. Serrer l'écrou à 30-40 lb/pi. de torsion. Insérer la goupille.
6. On recommande de vérifier le réglage du train avant.
7. Prévenir l'automobiliste du fait que ce bras de renvoi est pourvu d'un raccord-graisseur et qu'il doit être lubrifié à tous les 2,000 à 4,000 milles; on recommande d'utiliser une graisse à base de moly-bisulfure.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUEURS
S'ADAPTANT A DES TROUS FILETS OU NON FILETS.

SI SE SUMINISTRA
UN NUEVO SOPORTE
USAR ESTOS
AGUJEROS
PARA EL MONTAJE



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

1. Si se suministra el soporte, montar el brazo intermedio en el soporte usando la arandela y tuerca grandes, como se indica. Apretar la tuerca a 55 pie-libras de torsión e instalar el pasador.
2. Instalar la grasa en el extremo de varillaje. El extremo de varillaje de esta unidad ha sido pre-cargado y pre-lubricado en la fábrica.
3. Sacar el viejo brazo intermedio del vehículo. Si se ha suministrado soporte nuevo, quitar todo el soporte y brazo intermedio.
4. Si se ha suministrado el soporte, instalar el soporte y brazo en el bastidor usando dos de los tres pernos y tuercas originales. Usar los agujeros de montaje tal como se indica.
5. Instalar el extremo de varillaje del brazo intermedio. Insertar la arandela más pequeña entre la barra central y la tuerca del brazo intermedio en carros equipados con dirección hidráulica solamente. Apretar la tuerca a 30-40 pie-libras de torsión e instalar el pasador.
6. Se recomienda un alineamiento del tren delantero.
7. Informar al propietario del coche que el brazo intermedio grasera y que debe lubricarse cada 2,000 a 4,000 millas. Se recomienda una grasa a base de Disulfuro de Molibdeno.

NOTA: Las partes en este juego están destinadas para reemplazar las partes gastada o que no funcione del equipo original en el vehículo tal como ha sido fabricada en la fábrica de carros. Estas partes no están destinadas para ser instalados en vehículos en los cuales los sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras de autos, competencia, o para cualquier otro objeto.

NOTA: ESTE EQUIPO PUEDE CONTENER ACCESORIOS DE
ENGRASAMIENTO AUTOMATICO PARA AGUJEROS DE ROSCA Y SIN ROSCA.