



FEL-PRO INSTALLATION TIPS

IMPORTANT: Trim the tabs of the rear seal as necessary to allow the seal to sit properly on the rear cap.

PRIOR TO INSTALLING OIL PAN apply a small dab of RTV silicone sealer where all gaskets and seals meet.

Avis: Tailler les embouts de la garniture du carter, afin de permettre à la garniture de reposer correctement sur le bouchon arrière.

Avant d'installer le carter appliquer un peu de silicone RTV à l'endroit où les joints et les garnitures se rejoignent.



FEL-PRO INSTALLATION TIPS

IMPORTANT: Trim the tabs of the rear seal as necessary to allow the seal to sit properly on the rear cap.

PRIOR TO INSTALLING OIL PAN apply a small dab of RTV silicone sealer where all gaskets and seals meet.

Avis: Tailler les embouts de la garniture du carter, afin de permettre à la garniture de reposer correctement sur le bouchon arrière.

Avant d'installer le carter appliquer un peu de silicone RTV à l'endroit où les joints et les garnitures se rejoignent.



FEL-PRO INSTALLATION TIPS

IMPORTANT: Trim the tabs of the rear seal as necessary to allow the seal to sit properly on the rear cap.

PRIOR TO INSTALLING OIL PAN apply a small dab of RTV silicone sealer where all gaskets and seals meet.

Avis: Tailler les embouts de la garniture du carter, afin de permettre à la garniture de reposer correctement sur le bouchon arrière.

Avant d'installer le carter appliquer un peu de silicone RTV à l'endroit où les joints et les garnitures se rejoignent.



FEL-PRO INSTALLATION TIPS

IMPORTANT: Trim the tabs of the rear seal as necessary to allow the seal to sit properly on the rear cap.

PRIOR TO INSTALLING OIL PAN apply a small dab of RTV silicone sealer where all gaskets and seals meet.

Avis: Tailler les embouts de la garniture du carter, afin de permettre à la garniture de reposer correctement sur le bouchon arrière.

Avant d'installer le carter appliquer un peu de silicone RTV à l'endroit où les joints et les garnitures se rejoignent.