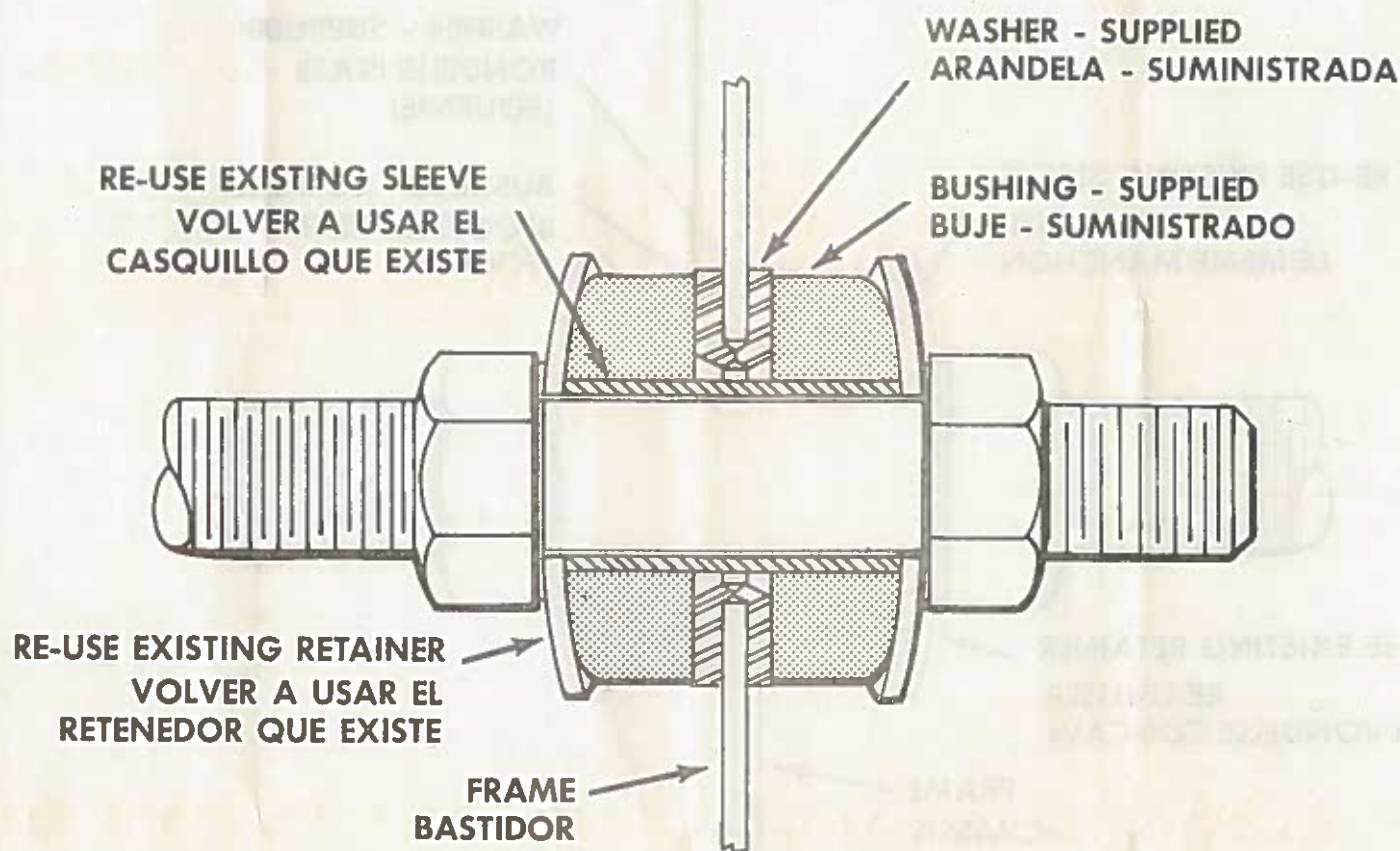


INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION



Bushings and washers supplied in kit. Use original nuts, retainers, and sleeve to be installed as shown in illustration. Torque nut until retainers bottom out on sleeve.

CAUTION: If sleeve is omitted excessive compression of bushings could cause fatigue or failure of strut rod.

A front end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

Los bujes y las arandelas vienen en el conjunto de partes. Usar las tuercas, los retenedores, y el casquillo originales para instalar tal como se indica en la ilustración. Torsionar la tuerca hasta que los retenedores queden alojados contra el casquillo.

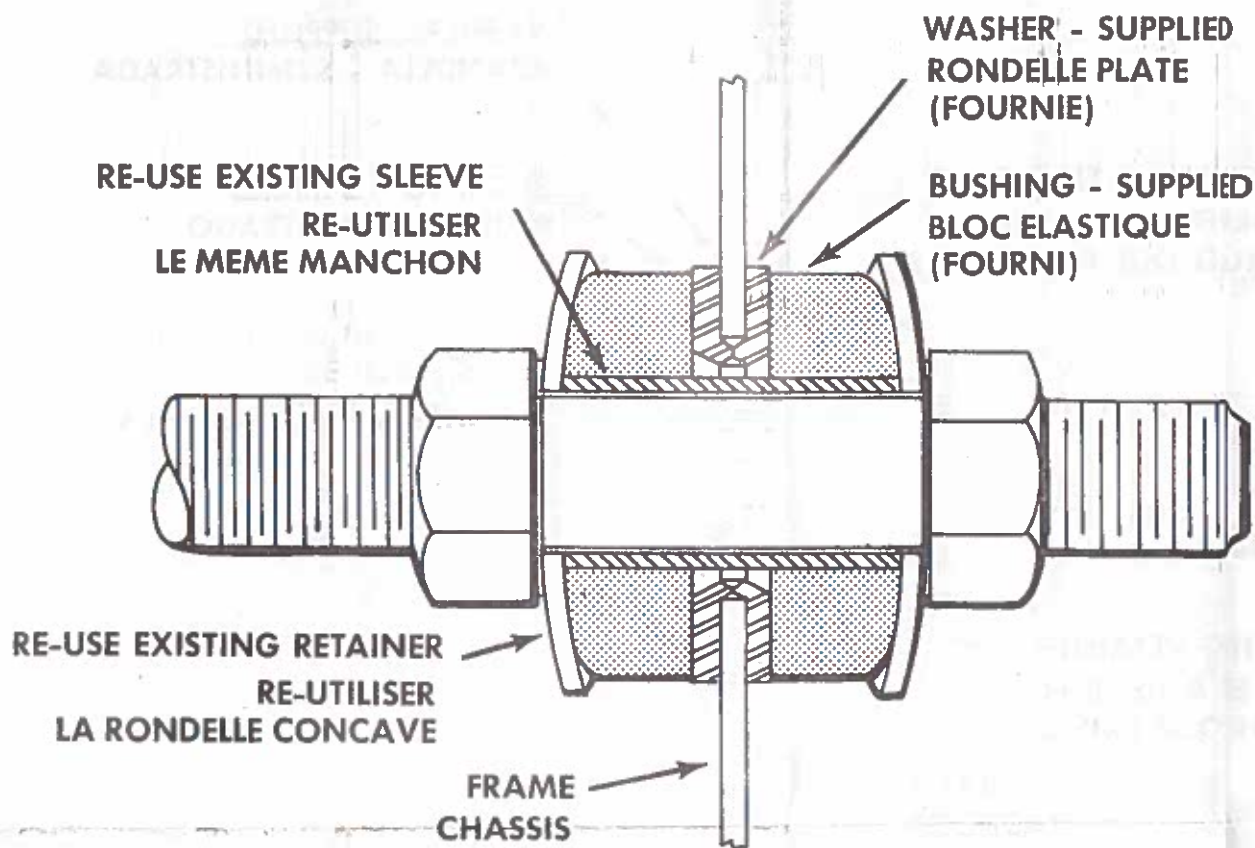
PRECAUCION: Si se omite el casquillo la compresión excesiva de los bujes podría causar fatiga o falla de la varilla tensora.

Se recomienda verificar la alineación del tren delantero.

NOTA: Las partes en este juego están destinadas para reemplazar las partes gastadas que no funcionan del equipo original en el vehículo tal como ha sido fabricada en la fábrica de carros. Estas partes no están destinadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras de autos, competencia, o para cualquier otro objeto.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MODE DE POSAGE



Bushings and washers supplied in kit. Use original nuts, retainers, and sleeve to be installed as shown in illustration. Torque nut until retainers bottom out on sleeve.

CAUTION: If sleeve is omitted excessive compression of bushings could cause fatigue or failure of strut rod.

A front end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

Les blocs élastiques et les rondelles plates sont fournis dans le nécessaire. Utiliser les écrous d'origine ainsi que les mêmes rondelles concaves et le même manchon. Le tout doit être monté tel qu'illustré. Serrer l'écrou jusqu'à ce que les blocs élastiques recouvrent entièrement le manchon.

ATTENTION: L'omission de poser le manchon peut résulter en une fatigue de la tige de la biellette de connexion (Strut), due à la compression des blocs élastiques.

On recommande un réglage du train avant.

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.